Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 01:04

Link do produktu: https://www.volantexrc.pl/volantex-rc-p40-warhawk-400mm-z-systemem-stabilizacji-xpilot-one-key-aerobatic-idealny-dla-poczatkujacych-761-13-rtf-p-355.html



Volantex RC P40 Warhawk 400mm z systemem stabilizacji Xpilot One Key Aerobatic Idealny dla początkujących 761-13 RTF

Cena	**389,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**761-13**
Producent	**VolantexRC**

Opis produktu

Volantex RC P40 Warhawk 400mm z systemem stabilizacji Xpilot One Key Aerobatic Idealny dla początkujących 761-13 RTF

Samolot w wersji RTF, model zawiera wszystkie elementy niezbędne do lotu takie jak silnik, regulator, serwa, akumulator, ładowarkę, nadajnik i odbiornik. We własnym zakresie należy dokupić 4 paluszki AA do zasilenia nadajnika.

KLUCZOWE CECHY
Wbudowany żyroskop
3-poziomowy asystent kontroli lotu
Łatwe wykonywanie akrobacji z funkcją "One Key"
System zabezpieczający śmigło
Model w wersji 4 kanałowej

Opis:
Curtiss P-40 Warhawk to amerykański jednosilnikowy, jednomiejscowy, w całości wykonany z metalu samolot myśliwski i atakujący z ziemi, który po raz pierwszy oblatano w 1938 roku. Projekt P-40 był modyfikacją wcześniejszego Curtiss P-36 Hawk, co skróciło czas rozwoju i umożliwiło szybkie wejście do produkcji i służby operacyjnej. Warhawk był używany przez większość mocarstw alianckich podczas II wojny światowej i pozostał w służbie frontowej do końca wojny. Był trzecim, po P-51

i P-47, najczęściej produkowanym amerykańskim myśliwcem II wojny światowej; do listopada 1944, kiedy zakończono produkcję P-40, zbudowano 13 738 egzemplarzy, wszystkie w głównych zakładach produkcyjnych Curtiss-Wright Corporation w Buffalo, w stanie Nowy Jork.

P-40 Warhawk był nazwą nadaną samolotowi przez United States Army Air Corps, a po czerwcu 1941 roku USAAF przyjęło tę nazwę dla wszystkich modeli, czyniąc ją oficjalną nazwą w USA dla wszystkich P-40. Siły powietrzne Brytyjskiej Wspólnoty Narodów i Sowietów używały nazwy Tomahawk dla modeli odpowiadających oryginalnym P-40, P-40B i P-40C, a nazwy Kittyhawk dla modeli odpowiadających P-40D i wszystkim późniejszym wariantom.

Radio 2,4GHz, wbudowany system antyzakłuceniowy

Łatwe wykonywanie akrobacji z funkcją "One Key"

Wbudowany żyroskop, 3-pozycyjny asystent lotu.

System zabezpieczający smigło.

Zawróc samolot jednym przyciskiem. Funkcja U-turn umożliwia zawrócenie samolotu w kierunku przeciwny do kierunku aktualnego lotu.

Specyfikacja techniczna i wykaz elementów dla poszczególnych wersji:		KIT	PNP	RTF
Rozpiętość skrzydeł:	400mm			
Całkowita długość:	317mm			
Masa własna:	50g			
Śmigło:	b/d			
Silnik:	10mm coreless motor			
Regulator	Wbudowany w odbiornik			
Serwo	1.3-g			
Zalecane zasilanie:	3.7V/360mAh			
Radio:	2.4Ghz 4 CH			
Ładowarka:	Kabel USB			
Lotki:	Tak			
Klapy:	Nie			
Zalecany minimalny wiek pilota:	14 lat			
Poziom doświadczenia:	Poczatkujący			
Zalecane środowisko:	Do użytku na zewnątrz			
Czas uruchomienia:	Poniżej 5 minut			
Czy wymaga montażu:	nie			

Opis oznaczeń: **Posiada:** | **Nie posiada:**

Specyfikacja:

Specyfikacja techniczna i wykaz elementów dla poszczególnych wersji:		KIT	PNP	RTF
Rozpiętość skrzydeł:	400mm	✓	✓	✓
Całkowita długość:	317mm	✓	✓	✓
Masa własna:	50g	✓	✓	✓
Śmigło:	b/d	✓	✓	✓
Silnik:	10mm coreless motor	✗	✓	✓
Regulator	Wbudowany w odbiornik	✗	✓	✓
Serwo	1.3-g	✗	✓	✓
Zalecane zasilanie:	3.7V/360mAh	✗	✗	✓
Radio:	2.4Ghz 4 CH	✗	✗	✓
Ładowarka:	Kabel USB	✗	✗	✓
Lotki:	Tak			

Klapy:	Nie
Zalecany minimalny wiek pilota:	14 lat
Poziom doświadczenia:	Poczatkujący
Zalecane środowisko:	Do użytku na zewnątrz
Czas uruchomienia:	Poniżej 5 minut
Czy wymaga montażu:	nie

Opis oznaczeń: **Posiada:** | **Nie posiada:**